

JUIN / 2026



SARDO, ÇA CHAUFFE À SAINT-DENIS !

SNCF OPTIM'SERVICES



SCANNE MOI

À la suite du déménagement de l'équipe SARDO dans le bâtiment Acrobat, l'UNSA-Ferroviaire a effectué un premier bilan des conditions d'installation. Si le changement de cadre était prévu, plusieurs dysfonctionnements majeurs nuisent aujourd'hui aux conditions de travail.

UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL EN SURCHAUFFE

La salle dédiée aux scanners, des machines volumineuses dégageant une forte chaleur, s'avère manifestement trop petite pour l'activité.

Ce 26 mai, le thermomètre affichait déjà 30°C dans la pièce à 9h du matin.

Combien fera-t-il en pleine journée?

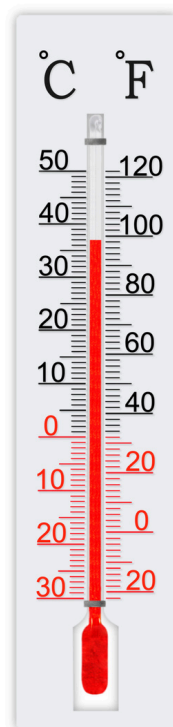
LE RECOURS AU « SYSTÈME D »

Dans les anciens locaux situés dans le bâtiment VOX, les vitres étaient équipées pour empêcher la lumière extérieure de parasiter les numérisations. À l'Acrobat, rien n'a été prévu et la lumière directe provoque des taches sur les documents scannés.

Pour pouvoir travailler, les agents ont dû scotcher des cartons sur les fenêtres !

Il n'est pas acceptable de devoir recourir au bricolage pour pallier ce problème qui aurait dû être anticipé.

Ce « système D » ne peut pas être une réponse pérenne à un défaut d'aménagement.



En l'état, les conditions de travail sont jugées dégradées sur deux points : la température et l'ergonomie lumineuse. Pour l'UNSA-Ferroviaire c'est inacceptable ! Une demande d'audience a donc été déposée auprès de la direction de SNCF Optim'services afin d'obtenir des solutions pérennes rapidement.